STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 21025
17 juli
2015

GEMEENTE NOORDOOSTPOLDER



No. 329210

Burgemeester en wethouders van de gemeente Noordoostpolder,

gelet op het besluit van het college d.d. 31 juli 2007, no. 15064, waarbij de directeur is gemachtigd tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994;

gelet op het besluit van 14 april 2008, waarbij de directeur de manager heeft gemachtigd tot het nemen van verkeersbesluiten als bedoeld in artikel 18 van de Wegenverkeerswet 1994;

dat aan de woningen langs de Lange Dreef de komende maanden renovatie werkzaamheden worden verricht. Tijdens die renovatie is er ruimyte nodig om bouw- en andere materialen op te slaan in de nabijheid van de woningen. Hiervoor worden het trottoir en de parkeerplaatsen gebruikt. Bewoners en andere gebruikers worden hierover ingelicht en voetgangers worden omgeleid via de achterzijde van de woningen.

Om een veilige werkruimte te creëren is het noodzakelijk dat ook een deel van de rijbaan van de Lange Dreef wordt gebruikt en afgezet. Hierdoor kunnen fietsers geen gebruik meer maken van de Lange Dreef en deze worden via een omleidingsroutes omgeleid. De rijbaan van de Lange Dreef zal ter hoogte van de te renoveren woningen versmald worden.

Ter hoogte van de afzettingen is het wenselijk dat er gedurende de werkzaamheden een snelheidsbeperking van 30 km/h en een inhaalverbod wordt ingesteld. Dit zal de veiligheid van het verkeer ter plaatse vergroten;

dat deze wegen in beheer en eigendom zijn van de gemeente en dus neemt de gemeente hierin het verkeersbesluit;

dat na overleg met de buurt, aannemer en politie is besloten om de voorgenomen verkeersmaatregelen in te stellen en eindigt als de werkzaamheden afgerond zijn medio 2016;

dat het besluit beoogt weggebruikers en passagiers te beschermen, zoals bedoeld in artikel 2, eerste lid van de WVW 1994;

dat deze maatregel op grond van het bepaalde in artikel 15, lid 1, van de WVW 1994, geschiedt krachtens een verkeersbesluit;

gelezen het advies van de chef van het district noord van de politie Flevoland te Emmeloord, d.d. 21 januari 2015, no. MVBZ-GG-308-15;

gelet op de bepalingen van de WVW 1994, het Reglement Verkeersregels 1990, het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer en de Algemene Wet bestuursrecht;

B E S L U I T E N:

I. overeenkomstig de bij dit besluit behorende tekening;
II. daartoe het plaatsen van borden conform model A1 (30), F1 en F8;

Emmeloord, 14 juli 2015.

Met vriendelijke groet,



namens het college van burgemeester en wethouders,

de heer G.E. Schaapman

manager Ingenieursbureau

Volgens de Algemene wet bestuursrecht kunnen al diegenen van wie het belang rechtstreeks bij dit besluit is betrokken daartegen bezwaar aantekenen. Dat kan door binnen zes weken na de datum van bekendmaking van dit besluit een bezwaarschrift in te dienen bij het bestuursorgaan dat het besluit heeft genomen.

In het bezwaarschrift moet in ieder geval het volgende vermeld worden:

• de naam en het adres van de indiener;

• de datum van het bezwaarschrift (dagtekening);

• een omschrijving van het besluit waartegen bezwaar wordt gemaakt;

• de reden(en) waarom bezwaar wordt gemaakt;

• een handtekening.

Wanneer iemand een bezwaarschrift heeft ingediend, kan hij daarnaast de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, afdeling bestuursrecht

(Postbus 16005, 3500 DA Utrecht) vragen een voorlopige voorziening te treffen, indien de onmiddellijke uitvoering van het besluit onherstelbare gevolgen met zich meebrengt. Het indienen van een bezwaarschrift schorst namelijk niet automatisch de geldigheid van het besluit. Aan de indiening van een verzoek om voorlopige voorziening zijn kosten verbonden. Nadere informatie over de behandeling van bezwaarschriften kan worden verkregen bij het cluster Advies, tel. (0527) 63 35 12/63 33 66.